

STUK TER KENNISNAME ALGEMENE VERGADERING

ONDERWERP

Start project Versterking
Ketelmeerdijk -
Vossemeerdijk

PORTEFEUILLEHOUDER

Tom Vereijken

De Algemene Vergadering neemt kennis van

1. de start van project Versterking Ketelmeerdijk - Vossemeerdijk;
2. de versterkingsopgave en de planning;
3. een aantal omgevingsontwikkelingen bij het project.

Toelichting

Het project Versterking Ketelmeerdijk - Vossemeerdijk (dijktraject 8-4) is recent van start gegaan. Dit project valt onder het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en is het tweede grote dijkversterkingsproject van het waterschap. Het projectteam werkt op dit moment aan het plan van aanpak voor de Startfase van de Verkenning en aan de onderbouwing van het voorbereidingskrediet dat voor de uitvoering van de Startfase nodig is. In april wordt dit voorbereidingskrediet bij college van DenH aangevraagd. In de Algemene Vergadering van 20 december 2022 heeft u de bevoegdheid tot het openen van een voorbereidingskrediet voor dijktraject 8-4 tot een maximum van € 1,16 miljoen, met inachtneming van de kaders voor deze speciale investering, gedelegeerd aan het college van DenH.

Aanleiding

Zuiderzeeland heeft 251 kilometer dijk waarvan een groot deel (gedeeltelijk) afgekeurd is volgens de nieuwe norm. Alle dijken moeten in 2050 weer aan de nieuwe norm voldoen. Daarom is er een interne programmering voor de versterkingsprojecten opgesteld. Dijktraject 8-4 is hoog geprioriteerd vanwege de forse opgave. Om aan onze zorgplicht te kunnen voldoen en om alle versterkingsprojecten van Zuiderzeeland voor 2050 te kunnen afronden, is het nodig om nu te starten met dit nieuwe dijkversterkingsproject. Daarnaast zijn er in het gebied op en rond het Ketelmeer veel ontwikkelingen gaande. Hierdoor ontstaat er een gebiedsproces of zijn er op zijn minst veel raakvlakprojecten. Om regie te houden op de eigen dijkversterking en om gezamenlijk met de overige ontwikkelingen kansen te kunnen verzilveren, is ook gestart met het project.

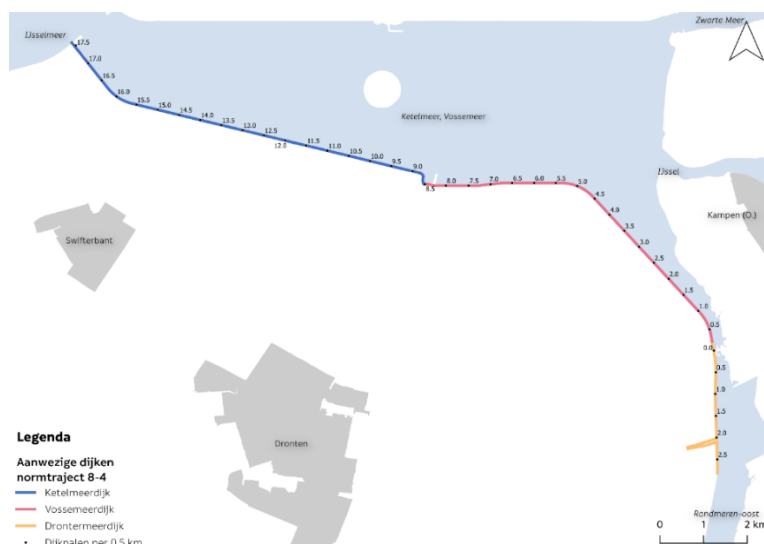
Versterkingsopgave

In 2021 is dijktraject 8-4 (Ketelmeerdijk - Vossemeerdijk - Drontermeerdijk; figuur 1) getoetst aan de nieuwe waterveiligheidsnorm. De Ketelmeerdijk en de Vossemeerdijk zijn over de volledige lengte van 17,5 kilometer afgekeurd. De belangrijkste faalpunten die uit de beoordeling komen zijn: asfalt, stabiliteit van de steenzetting, grasmatt (buitentalud, kruin en binnentalud) en macrostabiliteit binnenwaarts (afschuiven van het binnentalud).



Figuur 1. Werking faalmechanisme macrostabiliteit binnenwaarts

De Drontermeerdijk is recent door Zuiderzeeland versterkt in het kader van Ruimte voor de Rivier, waardoor dit deel van het dijktraject wel voldoet aan de norm. Dat de Ketelmeerdijk en de Vossemeerdijk zijn afgekeurd, betekent niet dat er op dit moment sprake is van een onveilige situatie. Het betekent dat de dijk voor 2050 moet voldoen aan de nieuwe norm om op dat moment een veilige situatie te kunnen garanderen.



Figuur 2. Ligging en lengte dijktraject 8-4

Planning

De planning van de verschillende fasen van het project met daarbij het doel per fase is in de volgende tabel weergegeven. De planning is conform de interne planning voor de totale dijkversterkingsopgave en is ook conform de landelijke programmering van het HWBP. Belangrijke kanttekening hierbij is dat alleen voor de Verkenningfase (VK) financiële middelen door het HWBP geprogrammeerd zijn. Voor de Planuitwerkingsfase (PUF) en Realisatiefase (REA) geldt op dit moment alleen een tijdprogrammering. In de Algemene Vergadering van 19 december 2023 bent u hierover geïnformeerd. Vanuit het interne HWBP-programma en het landelijke HWBP-programma wordt hard gewerkt om de laatste fasen ook financieel geprogrammeerd te krijgen. Binnen het project wordt daarnaast ook gefocust op het ontwikkelen van een aanpak die gericht is op beperking van het (financiële) risico voor het waterschap. Keuzes hierin worden voorgelegd aan het dagelijks bestuur (adaptieve sturing).

Fase	Start	Einde	Doel
Voortraject (Initiatie)	...	April 2024	Programmering, beoordeling, trajectaanpak, ingangstoets, bestuurlijk akkoord start, voorbereidingskrediet/HWBP financiën
Startfase (van Verkenning)	Mei 2024	April 2025	Stabiele scope, restpunten ingangstoets, Plan van Aanpak VK, subsidieaanvraag VK
Verkenning	Mei 2025	Oktober 2027	Vaststellen Voorkeursalternatief, Plan MER, Plan van Aanpak PUF, subsidieaanvraag PUF
Planuitwerking	November 2027	April 2030	Projectbesluit, aanbesteding, Plan van Aanpak REA, subsidieaanvraag REA
Realisatie	Mei 2030	December 2033	Realisatie 'buiten', eindverantwoording

Tabel 1. Planning per fase

Startfase van de Verkenning

Zodra het plan van aanpak voor de Startfase akkoord en subsidiabel bevonden is door het HWBP, wordt dit door hen bevestigd in een 'warme brief'. Deze brief wordt toegevoegd aan de aanvraag voor het voorbereidingskrediet bij het College van DenH. In de Startfase houdt het projectteam zich bezig met de

Nadere Veiligheidsanalyse: grondonderzoek, peilbuismetingen, bepalen lokale hydraulische randvoorwaarden etc. Zo ontstaat een meer stabiele scope: dit zorgt voor risicoreductie voor het waterschap bij de subsidieaanvraag voor de Verkenningsfase. In de Startfase worden ook de gebiedsontwikkelingen verder uitgewerkt, wordt het team verder uitgebreid en wordt onder andere het risicomanagement en kwaliteitsmanagement opgebouwd.

Omgevingsontwikkelingen

In de Algemene Vergadering van 13 februari jl. is schriftelijk een technische vraag beantwoord over dit onderwerp (agendapunt 6b, beantwoording toezegging 623). Op dit moment is er geen nieuwe informatie over de Programmatische Aanpak Grote Wateren IJsselvechtdelta en over de Keteldelta van Waterschap Drents Overijsselse Delta. Rijkswaterstaat heeft het Ketelmeer als zoekgebied voor maatregelen in het kader van de KRW-doelstellingen. We houden de vorderingen van de plannen nauwlettend in de gaten op raakvlakken en mogelijke kansen voor ons dijkversterkingsproject. De planning van beide projecten loopt niet synchroon, daarom zijn gesprekken gestart om zo goed mogelijk samen af te stemmen.

Lerende organisatie

In dezelfde Algemene Vergadering is aandacht gevraagd voor de lerende organisatie. Een deel van het projectteam van Versterking Ketelmeerdijk - Vossemeerdijk is binnengekomen op de opleidingsplekken waarvoor de Algemene Vergadering budget beschikbaar heeft gesteld. Daarnaast is een aantal projectteamleden doorgestroomd vanuit de lopende HWBP-projecten. Reeds opgedane kennis kan zo goed toegepast worden in het nieuwe dijkversterkingsproject.

Lelystad, 5 maart 2024

het college van Dijkgraaf en Heemraden,

de secretaris-directeur,
ing. W. Slob MSc.

de dijkgraaf,
ir. H.C. Klavers.