

ANTWOORDNOTITIE TECHNISCHE VRAGEN AB

ONDERWERP

beantwoording technische
vragen

Inleiding

Hieronder vindt u de beantwoording van de technische vragen bij de AB-agenda van: 28 november 2024

Opiniërende agenda

4. Waterbeschikbaarheid

- 1. Wat is de orde van grootte van de kosten voor uitmalen van extra aangevoerd doorspoelwater dat niet is benut?**
(gesteld door de fractie Natuurterreinen)

Antwoord

De extra kosten voor uitmalen van het overtollige extra aangevoerde water bedragen voor ambitieniveau 2b circa € 200.000 – 400.000 per jaar. De kosten zijn gebaseerd op doorspoeling van alle gebieden met hoge zoutgehaltes (pagina 21 uitgangspuntennotitie) en het realiseren van een EC van 2,4. De genoemde kosten zijn jaarlijkse kosten, deze zijn geen onderdeel van de op pagina 25 genoemde investeringskosten. De kosten worden verder uitgewerkt in de verkenning.

- 2. Bij de pilot Eenden- en Meerkoetentocht**
- a. De Eenden- en Meerkoetentocht lopen door tot in het Knarbos. Is al onderzocht wat de mogelijke impact van de pilot is op het Knarbos? Is/wordt de natuurbeheerder betrokken bij de opzet en het monitoren van de pilot?**
 - b. Wat is de beoogde duur van de pilot?**
 - c. De kosten van de pilot zijn aanzienlijk. Is er iets meer te zeggen over de praktijk van en de activiteiten in de pilot? Kunnen wij meer inzicht krijgen in de opbouw van de kosten?**
 - d. Gaan dan de agrariërs zelf ook bijdragen aan de pilot en hoe dan? Of waarom dragen ze niet bij?**
- (gesteld door de fractie Natuurterreinen)

Antwoord

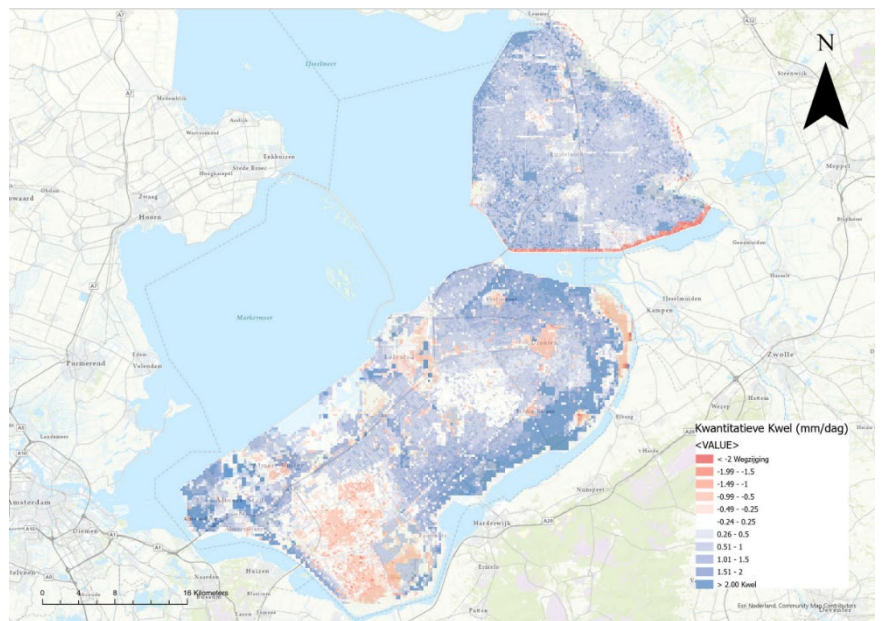
- a. De pilot heeft een positief effect op de watervoorziening van het Knarbos. Omdat het Knarbos hoger ligt dan de omgeving is de verwachting dat het effect beperkt is. Het Flevo-Landschap is op de hoogte van de pilot. Als wordt besloten door te gaan met de pilot nemen we contact op met Het Flevo-landschap over de verdere uitwerking.
- b. De beoogde duur van de pilot is 3 jaar.
- c. Veruit de grootste kostenpost is de realisatie van de stuwen, vooral de stuw in de Eendentocht. Het overige deel wordt besteed aan monitoring, begeleiding en kennisdeling tussen agrariërs en medewerkers van het waterschap. Dit laatste is een belangrijk onderdeel om inzicht te krijgen in de effectiviteit van de maatregel en de mogelijkheden voor opschaling.
- d. De bijdrage van de agrariërs bestaat uit de tijd die zij in de pilot steken, kennisdeling over de ervaringen en hun percelen en dat zij hun land beschikbaar stellen voor de pilot, met bijbehorende onzekerheden. Uniek aan de pilot is het schaalniveau en de samenwerking tussen agrariërs onderling en met het waterschap. Omdat het om een pilot gaat wordt van

de agrariërs geen financiële bijdrage gevraagd. Na uitvoering en evaluatie van de pilots, als er besloten wordt tot permanente invoering, wordt bekeken hoe met de kostenverdeling wordt omgegaan, ook in het kader van het nieuwe belastingstelsel.

3. **Het Zuiderzeeland werkgebied is erg divers. Dit is o.a. voor de bodemopbouw en de hoogteligging zo. De hoogte ligging en oppervlaktewaterpeil samen bepalen de drooglegging. Volgens het kaartje zijn er veel gebieden met een drooglegging die voor optimale landbouw te groot is. In veel van die gebieden speelt een te hoog zoutgehalte in het oppervlaktewater ook een rol. Dat zout komt met kwel omhoog. Of die kwel wel of niet aanwezig is, is afhankelijk van de kweldruk en het waterpeil ter plekke.**
- a. **Is er een kaart van ZZL gebied waarop de kweldruk per tocht is aan gegeven?**
- b. **Er is berekend dat er veel water nodig is om middels doorspoeling het zout gehalte te verlagen. Is het ook bekend hoeveel minder zout er via kwel in het oppervlaktewater komt als het oppervlakte water op gestuwd wordt**
- c. **Als we er in slagen om het zoutgehalte omlaag te brengen in de zomer, welk effect gaat dit hebben op het behalen van de gestelde biologische doelen (KRW) van de "zoute" tochten?**
(gesteld door fractie BBB)

Antwoord

- a. Er is geen kaart met de kwel per tocht, wel met een indicatie van de kwel per gebied (mm/dag). Deze vindt u hieronder. Bekend is dat deze kaart niet overal een juiste weergave geeft. Het bepalen van de kwel per tocht vraagt gedetailleerde analyses die naar behoefte worden uitgevoerd.



- b. De verwachting is dat het hogere waterpeil in zeer beperkte mate leidt tot verlaging van de hoeveelheid aangevoerde zoute kwel. Het effect daarvan is één van de onderzoeksvragen in de pilot.
- c. Als we gebieden gaan doorspoelen kan dit gevolgen hebben voor (het halen van) de KRW-doelen. Wat dit precies betekent is onderdeel van de beoogde verkenning.

- 4. Staat het behalen van KRW doelen een goede waterbeschikbaarheid in de weg? En zo ja, hoe?**
(gesteld door de fractie BBB)

Antwoord

Zuinig omgaan met water en meer water vasthouden gaat heel goed samen met de KRW doelen.

Uitbreiding van wateraanvoergebieden (voor doorspoeling en peilbeheer) kan gevolgen hebben voor (het halen van) de KRW-doelen. In perioden dat wordt doorgespoeld hebben we te maken met een andere waterkwaliteit dan in perioden waarin niet wordt doorgespoeld. Wat dit precies betekent is onderdeel van de beoogde verkenning.

- 5. Het verbeteren van waterbeschikbaarheid heeft o.a. tot doel om verdroging te verminderen. Op de kaart op pg 21 wordt aangegeven waar de natuur problemen heeft met verdroging. De Oostvaardersplassen zijn hier ook ingetekend als verdrogend. Een groot deel hiervan is oppervlakte water.**
- a. Hoe is een en ander met elkaar te rijmen?**
 - b. En kan de verdroging van de natuur nauwkeuriger in beeld worden gebracht**
 - c. Aan welke oplossingen wordt hiervoor gedacht?**
- (gesteld door de fractie BBB)

Antwoord

- a. De kaart op pagina 21 geeft aan waar natuurgebieden zijn. In veel, maar zeker niet alle, natuurgebieden is sprake van verdroging of schade door extreme droogte.
- b. De provincie voert komend jaar een onderzoek uit naar de verdroging van natuurgebieden en mogelijke handelingsperspectieven. Als waterschap zijn we hier ook bij betrokken.
- c. Verhogen van de peilen in natuurgebieden (ambitieniveau 2b) betekent een mogelijke vermindering van droogteschade in natuurgebieden. Mogelijk dat het onderzoek van de provincie aanleiding geeft voor andere maatregelen.